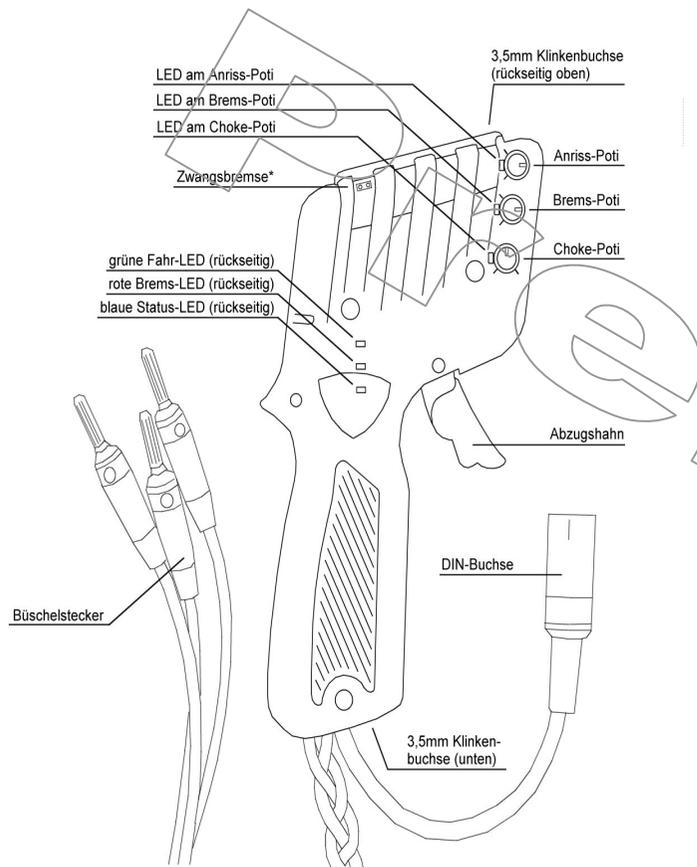


Übersicht



Legende

Anriss-Poti: Stellen Sie hiermit die Empfindlichkeit des Abzugshahns ein.
Brems-Poti: Stellen Sie hiermit die Stärke der Bremse bzw. den Nachlauf (coasting) ein.

Choke-Poti: Drosseln Sie hiermit die Maximalgeschwindigkeit für entspannteres Fahren auf kleinen Bahnen.

Für alle Potis gilt: ↻ = schwächer ↻ = stärker

3 LEDs am Anriss-, Brems- und Choke-Poti (default):

Laufflicht – es steht kein Auto auf der Bahn
 3 LEDs leuchten – Reglertemperatur unter 50°C
 2 LEDs leuchten – Reglertemperatur unter 70°C
 1 LED leuchtet – Reglertemperatur unter 90°C

Anmerkung: Leuchtet keine LED, schaltet der Regler bald zum Selbstschutz ab. Nach Absinken der Temperatur kann wieder weitergefahren werden.

Zwangsbremse*: Wählen Sie hiermit, ob das Slotcar bei Abschalten der Bahnspannung sicherheitshalber gebremst werden soll.

grüne Fahr-LED: - leuchtet umso heller, je mehr Gas gegeben wird*³

rote Brems-LED: - leuchtet umso heller, je stärker die Bremse eingestellt ist*³

blaue Status-LED:

leuchtet dauerhaft

Regler ist betriebsbereit

blinkt - - - - -

(1) Fehler an optischer Abtastung

blinkt - - - - -

(2) Konstanten für die Triggergeometrie falsch

blinkt - - - - -

(3) Regler zu heiß - abkühlen lassen!

blinkt - - - - -

(4) Konstanten für PWM-Einstellung falsch

blinkt - - - - -

(5) Überstrom bzw. Kurzschluß erkannt

blinkt - - - - -

(6) Betriebsspannung zu hoch

blinkt - - - - -

(7) Fehler am Stromsensor

Abzugshahn: Steuert bei Betätigung die Geschwindigkeit des Autos. In Ruheposition wird die Bremse aktiviert. Je nach Brems-Potistellung ergibt sich die Bremswirkung.

DIN-Buchse: Dient zum Anschluß weiterer optionaler Komponenten wie Motorprüfstand, Motoreinlaufmodul, Vollgasrelais, Reglernetzung und Ein-Ausgabe-Modul oder aber zum Datenaustausch via PalmPilot oder PC.

3,5mm Klinkenbuchse: dient dem Anschluß externer Taster (Turbotaster)

Bündelstecker:

Schwarz = Minus

Rot = Plus

Gelb = Bahn, Motor

(* je nach Ausstattung)

(*³ Funktion der roten und grünen LED ist vertauscht, wenn man an einer Bahn mit negativer Bahnsteuerung fährt.)

Technische Daten

EMV, FCC, CE-Konform*¹:

Temperaturbereich: 0..+70°C
 Betriebsspannung: 10 - 14 V
 max. Stromspitze: TBD
 max. Dauerstrom (DC): TBD

Offen*²:

0..+70°C
 8 - 24V
 270 A
 150 A (bei 25 °C)
 94 A (bei 150 °C)
 150 A (bei 25 °C)
 75 A (bei 100 °C)
 offene Klassen
 (bei Kühlung mehr)

max. Strom (PWM): TBD

Motoren: TBD

Bahn + Zuleitungen: TBD

(*¹ Alle Motoren müssen mit Entstörfilter ausgerüstet sein.)

(*² Wenn mit BlueStar leistungsstarke Motoren ohne geeignete Entstörmaßnahmen betrieben werden, kann dies elektromagnetische Störungen verursachen, die andere elektrische Geräte in ihrer Funktion beeinträchtigen. Man verstößt dadurch dann in bestimmten Ländern gegen geltende Bestimmungen.)

Internet

Homepage: <http://www.mme-berlin.de/bluestar/>

Email: bluestar@mme-berlin.de

Inbetriebnahme

1. Vergewissern Sie sich, dass kein Slotcar auf der Spur steht.
2. Stecken Sie den **schwarzen Büschelstecker** in die Minus-Buchse, den **roten Büschelstecker** in die Plus-Buchse und den **gelben Büschelstecker** in die Motor-Buchse. Fragen Sie die Bahnaufsicht, wenn Sie nicht sicher sind.
3. Vergewissern Sie sich, dass die **blaue Status-LED** dauerhaft leuchtet.
4. Bringen Sie **alle Potis** in Mittelstellung. (**Achtung:** Abweichende Orientierung des **Choke-Potis** beachten)
5. Setzen Sie Ihr Slotcar auf die Bahn und betätigen Sie vorsichtig den **Abzugshahn**, um die Geschwindigkeit des Autos zu steuern.
6. Regulieren Sie Anriss, Bremse und Choke nach belieben. Im Uhrzeigersinn wird jede Funktion verstärkt, also mehr Anriss, mehr Bremse oder mehr Choke und umgekehrt.
7. Nehmen Sie nach dem Fahrbetrieb Ihr Slotcar von der Bahn.
8. Ziehen Sie die **Büschelstecker** in der Reihenfolge schwarz, rot, gelb aus den Buchsen.

Features

- kompakte Bauform
- Verpolungsschutz
- PWM Steuerung, dadurch gleiches Anrissverhalten vom kleinsten Motor bis hin zur offenen Klasse
- Turbo- / Limitertaster
- für positiv wie auch negativ verdrahtete Bahnen geeignet (Verdrahtung wird automatisch erkannt)
- Abzugshahnstellung wird verschleißfrei optisch abgetastet (zur Zeit bis zu 100 Stufen, optional bis 200 Stufen möglich)
- variabler Abzugshahnweg
- Regler zeigt an, wenn Slotcar auf der Bahn steht oder entgleist ist
- stufenlos einstellbare Bremse bzw. Nachlauf (coasting)
- stufenlos einstellbarer Choke, absolut oder relativ
- stufenlos einstellbarer Anriss oder über Kennlinie programmierbar
- programmierbare Überstrombegrenzung, daher Kurzschlussfest (keine Verluste, da keine Schmelzsicherung und kein Shunt)
- kurzzeitiges Aufsetzen des Chassis wird erkannt und ignoriert
- programmierbare Überspannungsbegrenzung
- programmierbare Übertemperaturabschaltung
- Mikroprozessor gesteuert, Software ist nachträglich erweiterbar
- umfangreicher Selbsttest und Fehlerdiagnose
- Datenschnittstelle und Messdatenerfassung
- Zubehör geplant: Motortester, Motoreinlaufmodul, Ein-Ausgabe-Modul

The logo for BlueStar™ is displayed in a bold, blue, italicized sans-serif font. The letters 'B', 'S', and 'T' are significantly larger than the others, creating a dynamic, stylized appearance. A small trademark symbol (™) is located at the top right of the 'r'.

Kurzanleitung

11/2002
